



国近整企画第 12 号

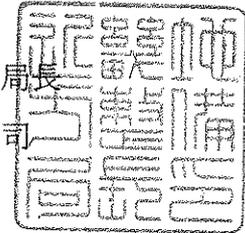
平成25年 6月18日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全	般）企画部	企画課	企画第一係
（河	川）河川部	河川計画課	計画第一係
（道	路）道路部	道路計画第一課	計画第一係
（公	園）建政部	都市整備課	公園・古都係
（港	湾）港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成25年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成25年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,246,619	3,482,834
道路関係	16,251,000	5,823,167
公園関係	278,399	92,799
港湾関係	660,000	302,500
空港関係	—	—
合計	27,436,018	9,701,300

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,911,400	1,054,246	200,000	81,443	0	0	42,133	5,289,222	1,853,004			
河川改修費			1,221,800	737,921	0	55,876	0	0	14,323	2,029,920	676,638			
一般河川改修事業			1,083,800	437,626	0	46,331	0	0	13,163	1,580,920	526,972			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450*	486,000	103,898	0	34,500	0	0	4,602	629,000 (1,070,000)	209,666	国分市場地区：河道掘削62千m3、護岸410m 等（平成26年度完成予定）	<事業展開>* 大和川水系 平成26年度：約90億円 平成27年度：約65億円 平成28年度：約90億円 平成29年度：約90億円 平成30年度：約100億円	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	473,000	295,932	0	8,191	0	0	7,877	785,000	261,666	毛馬水門：耐震対策1基（平成27年度完成予定） 毛馬閘門：耐震対策1基（平成27年度完成予定） 毛馬排水機場：耐震対策1基（平成27年度完成予定） 本庄東地区：緊急用河川敷道路整備800m 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成26年度：約110億円 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		124,800	37,796	0	3,640	0	0	684	166,920 (321,000)	55,640	黒津地区外：河道掘削 32千m3 等		
特定構造物改築事業			0	250,000	0	0	0	0	0	250,000	83,333			
淀川橋梁		500	0	250,000	0	0	0	0	0	250,000	83,333	阪神なんば線淀川橋梁：橋梁部詳細設計 等		
流域治水整備事業			138,000	50,295	0	9,545	0	0	1,160	199,000	66,333			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	145	138,000	50,295	0	9,545	0	0	1,160	199,000	66,333	今在家地区外：河道掘削12千m3、床固め撤去1式 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成26年度：約9億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円	
河川都市基盤整備事業費			2,123,000	203,475	200,000	18,500	0	0	23,025	2,568,000	855,999			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450*	2,088,000	201,347	200,000	17,000	0	0	21,653	2,528,000	842,666	阪大和川線：覆蓋増工費1式 等（平成28年度完成予定）	<事業展開>* 大和川水系 平成26年度：約90億円 平成27年度：約85億円 平成28年度：約90億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	35,000	2,128	0	1,500	0	0	1,372	40,000	13,333	大宮地区：盛土1式 等（平成25年度完成予定）	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成26年度：約110億円 平成27年度：約100億円 平成28年度：約110億円	
河川工作物関連応急対策事業費			151,000	0	0	100	0	0	600	151,700	50,566			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 樋門・樋管等 2箇所	2.0	151,000	0	0	100	0	0	600	151,700	50,566	毛馬排水機場排水路質的改善 淀川大堰受変電設備改善		
総合水系環境整備事業費			415,600	112,850	0	6,967	0	0	4,185	539,602	269,801			
大和川水系	大和川水環境整備1式		0	12,719	0	0	0	0	0	12,719 (122,200)	6,359	大和川水環境改善計画のモニタリング1式（平成27年度完成予定）		
	大和川自然再生1式	大和川水系 210	7,200	12,711	0	1,175	0	0	449	21,535 (122,200)	10,768	大和川水際環境の保全・再生 0.4km 等		
	大和川水辺整備1式		58,400	0	0	0	0	0	0	58,400 (122,200)	29,200	八尾市若林地区：かわまちづくり整備工事 145m（平成25年度完成予定） 等		
淀川水系	淀川自然再生1式	淀川水系 398	349,000	79,600	0	5,700	0	0	3,700	438,000 (648,500)	219,000	菟殿地区：高水敷切下げ 0.45ha 唐崎地区：淀川ワンド再生 2箇所 等		
	猪名川自然再生1式		1,000	7,820	0	92	0	0	36	8,948 (648,500)	4,474	余野川合流点：簡易魚道設置 1箇所 等		
ダム事業			2,418,498	366,105	651,007	63,222	0	0	16,702	4,082,720	1,338,275			
河川総合開発事業費			3,462	200,453	543,534	3,978	0	0	3,001	754,428	226,328			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム（堤高67.5m、堤頂長200m）、県道大津信業線付替他	1,080**	3,462	200,453	543,534	3,978	0	0	3,001	754,428 (1,307,500)	226,328	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			2,415,036	165,652	107,473	59,244	0	0	13,701	2,761,106	928,331			
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備（L=600m） 市道白虹橋付替他	430**	2,415,036	165,652	107,473	59,244	0	0	13,701	2,761,106 (4,596,480)	928,331	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等		
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	567,186	183,616			
淀川大戸川ダム	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	344,194 (596,526)	103,259	電気事業者等工事費負担金還付金		
淀川猪名川総合開発	還付金	—	0	0	0	0	0	0	0	222,992 (400,000)	80,357	電気事業者等工事費負担金還付金		

平成25年度当初 大阪府における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			572,947	217,099	9,395	57,971	0	0	9,304	866,716	288,904			
砂防事業費			223,204	65,096	7,176	18,171	0	0	4,159	317,806	105,934			
	瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	171,439	29,560	2,390	9,071	0	0	911	213,371 (446,308)	71,123	南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等	
	木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	51,765	35,536	4,786	9,100	0	0	3,248	104,435 (218,200)	34,811	大滝嵩上堰堤改築(平成25年度完成予定) 太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 砂防設備設計、用地 1ha 等	<事業展開> 木津川水系 平成26年度:約2億円 平成27年度:約2億円
地すべり対策事業費			349,743	152,003	2,219	39,800	0	0	5,145	548,910	182,970			
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	349,743	152,003	2,219	39,800	0	0	5,145	548,910 (551,668)	182,970	管理用道路工(平成26年度完成予定)、用地 0.0446ha 等	<事業展開> 亀の瀬地区 平成26年度:約7億円
災害復旧事業			7,465	94	0	397	0	0	5	7,961	2,651			
河川等災害復旧費(河川 24災)			7,465	94	0	397	0	0	5	7,961	2,651			
	大和川	【大和川】 峠地区(護岸L=34m)	0.5	7,465	94	0	397	0	0	5	7,961	2,651	【大和川】 峠地区:護岸 6m 等(平成25年度完成予定)	
				6,910,310	1,637,544	860,402	203,033	0	0	68,144	10,246,619	3,482,834		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他府県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	1,469,000	158,196	70,000	2,804	0	0	1,700,000	566,667	・用地推進:深日地区(A=3,000m ²) ・工事推進:淡輪西地区改良工事(L=380m) 大谷池橋上部工事(L=61m) 大谷西地区改良他工事(L=765m) 岬第一橋下部工事(N=2基) 淡輪深日地区改良工事(L=280m) 深日ランプ橋下部工事(N=2基) 深日ランプ橋上部工事(L=221m) ・調査推進:淡輪～深日地区調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約25億円 H27:約15億円
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	2,010,000	523,972	1,200,000	6,028	0	0	3,740,000	1,246,667	・用地推進:深日～孝子地区(A=65,000m ²) ・工事推進:深日高架橋上部工事(L=128m) 深日トンネル工事(L=183m) 孝子地区改良工事(L=1,300m) 中孝子高架橋下部工事(N=8基) 上孝子北地区改良工事(L=100) 上孝子高架橋下部工事(N=3基) 平井トンネル工事(L=400m) ・調査推進:深日～孝子地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、和歌山県区間 を含む 用地進捗率:約48% 事業進捗率:約27% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約70億円 H27:約75億円
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	1,338,000	271,282	13,000	9,718	0	0	1,632,000	544,000	・用地推進:下田原地区(A=500m ²) ・工事推進:清滝トンネル工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=1,074m) 清滝地区舗装工事(L=1,700m) 下田原地区舗装工事(L=800m) ・調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査 下田原地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約56% 事業進捗率:約53% 四條畷市清瀧～下田原 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	27,941	0	59	0	0	28,000	9,333	・調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	1,494,964	90,854	9,000	5,182	0	0	1,600,000	533,333	・用地推進:父鬼地区(A=300m ²) ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 第5橋梁上部工事(L=90m) ・調査推進:父鬼地区調査設計 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約31% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約40億円 H27:約20億円	
合 計				6,311,964	1,072,245	1,292,000	23,791	0	0	8,700,000	2,900,000	残事業費:約619億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	206	4,556,000	0	0	0	0	0	4,556,000	1,518,667	関空連絡橋引き継ぎ	事業進捗率:約80% 泉佐野市泉州空港北～りんくう往来北 L=5.1km 平成25年度完了予定
合 計				4,556,000	0	0	0	0	0	4,556,000	1,518,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	0	26,133	36,000	867	0	0	63,000	21,000		
	{ 枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	—	—	0	8,352	36,000	648	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	{ 大日交差点/バリアフリー化整備	—	—	0	17,781	0	219	0	0	18,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	77,000	7,432	10,000	1,568	0	0	96,000	32,000		
	{ 柏原市国分本町自歩道整備	—	—	77,000	7,432	10,000	1,568	0	0	96,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	平成26年度完成予定
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	99,000	26,547	16,000	2,453	0	0	144,000	48,000		
	{ 小松里町西交差点改良	—	—	86,000	17,122	0	1,878	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 淡輪地区歩道整備	—	—	13,000	9,425	16,000	575	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	37,000	95,856	118,000	4,144	0	0	255,000	85,000		
	{ 高槻市松原町地区交差点改良	—	—	3,000	19,787	51,000	1,213	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市京口町地区交差点改良	—	—	3,000	18,614	58,000	1,386	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 富田丘町西交差点改良	—	—	0	26,631	0	369	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市大畑町交差点改良	—	—	31,000	30,824	9,000	1,176	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	213,000	155,968	180,000	9,032	0	0	558,000	186,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	2,600	1,351	0	49	0	0	4,000	2,000	区画線		
国道25号	—	—	3,900	2,027	0	73	0	0	6,000	3,000	道路標識、防護柵		
国道26号	—	—	30,600	11,854	0	1,546	0	0	44,000	22,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道163号	—	—	7,800	4,054	0	146	0	0	12,000	6,000	区画線、道路標識、防護柵		
国道165号	—	—	10,000	2,000	0	0	0	0	12,000	6,000	区画線		
国道171号	—	—	11,200	4,604	0	196	0	0	16,000	8,000	区画線、道路標識		
国道176号	—	—	8,600	3,253	0	147	0	0	12,000	6,000	区画線、道路標識		
合 計		—	74,700	29,143	0	2,157	0	0	106,000	53,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号電線共同溝	L=1.1km	6	1,000	18,684	0	316	0	0	20,000	10,000	・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	八尾志紀電線共同溝			1,000	18,684	0	316	0	0	20,000			
国道171号	大阪171号電線共同溝	L=1.2km	7	109,000	37,183	500	2,317	0	0	149,000	74,500	・ 本体工事 ・ 支障物件移設	平成27年度供用予定
	西宿萱野電線共同溝			109,000	18,480	500	2,020	0	0	130,000			
	稲牧落電線共同溝			0	8,853	0	147	0	0	9,000			
国道176号	今宮電線共同溝	L=1.7km	10	0	9,850	0	150	0	0	10,000	75,000	・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大阪176号電線共同溝	L=1.2km	7	108,000	38,164	1,500	2,336	0	0	150,000			
計	中桜塚電線共同溝			L=1.8km	11	108,000	18,480	1,500	2,020	0	0	130,000	159,500
	庄内三国電線共同溝	0	19,684			0	316	0	0	20,000	・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				218,000	94,031	2,000	4,969	0	0	319,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	一般国道1号共同溝			1,927,866	74,456	6,000	3,678	0	0	2,012,000	1,006,000		
	{ 大阪北共同溝	L=17.6km	268	1,927,866	74,456	6,000	3,678	0	0	2,012,000		・ 本体工事 ・ 家屋補償	平成26年度供用予定
計				1,927,866	74,456	6,000	3,678	0	0	2,012,000	1,006,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積：1,216ha 供用面積：238ha	418	174,800	103,439	0	0	0	160	278,399	0	278,399	92,799	【工事】 ・「佐太西地区」 園路再整備 A=1,200㎡ ・「大塚地区」 基盤整備 0.5ha ・公園案内サイン設置 1式 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境（注4）が整った段階で確定予定
計		418	174,800	103,439	0	0	0	160	278,399	0	278,399	92,799		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境の事です。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成25年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
堺泉北港	～助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路（-14m）	A=1,044,000m2		531,848	17,734	0	418	0	0	550,000	247,500		浚渫工 130,000m3、調査
～堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～													
堺2区		88										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
緑地	A=279,000m2		84,572	25,345	0	83	0	0	110,000	55,000	施設整備、調査		
計				616,420	43,079	0	501	0	0	660,000	302,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。